

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem przebudowę drogi gminnej nr 116429E (ulica Cegielniana) w miejscowości Wąwał od km 0+000,00 do km 0+710,00. Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni ul. Cegielnianej (30% nawierzchni),
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W - średnio 3cm (75kg/mkw.)
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S (gr. 4cm)
- odmulenie i naprawa rowów przydrożnych,
- wykonanie pobocza lewostronnego z kostki betonowej czerwonej; prawostronnego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grafitowej na zjazdach indywidualnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjeździe do istniejącej zatoki autobusowej,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%, natomiast pobocza z kostki betonowej 2% w kierunku jezdni oraz pobocza z kruszywa łamanego 6% w kierunku rowów.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej grafitowej w miejscach istniejących zjazdów.

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe - do istniejących urządzeń odwodnieniowych stanowiących rowy przydrożne i przepusty. Rowy przydrożne zostaną oczyszczone, wyprofilowane i obsiane trawą.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków, mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń). Prace rozbiórkowe dotyczyć będą jedynie fragmentów obecnie istniejącej jezdni i będą wykonywane na bieżąco w zależności od wystąpienia takiej konieczności.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani krzewów.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria ruchu - KR1
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- prędkość miarodajna $V_m=50\text{km/h}$
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość pobocza 1,20m lewostronnie z kostki betonowej czerwonej oraz 0,75 m prawostronnie z kruszywa łamanego
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t

KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m.

WZMOCNIENIE KONSTRUKCJA JEZDNI:

W ramach inwestycji projektuje się wzmocnienie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 3cm (75 kg/m²)

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchnię należy oczyścić i skropić kaionową emulsją bitumiczną. Łączna grubość wzmocnienia konstrukcji jezdni wynosi 7cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne do posesji z kostki betonowej grafitowej:

- kostka brukowa betonowa, kolor grafitowy 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 6x20 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ

W ramach inwestycji projektuje się pobocze z kostki betonowej o szerokości 1,2m:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

Łączna grubość konstrukcji chodnika 27cm

Projektuje się obramowanie pobocza obrzeżem betonowym 20x6 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik będzie wystawać 4cm ponad krawędź jezdni.

POBOCZA UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocza należy umocnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10cm. Należy je wykonać ze spadkiem 6% w kierunku rowów.

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję:

- jezdni 3600m²
- pobocze utwardzone z kostki betonowej czerwonej 738m²
- pobocze z kruszywa łamanego 490m²
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej 325m²
- zjazd z kruszywa łamanego 7m²

Zakres robót dla kosztów kwalifikowanych obejmuje :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- roboty pomiarowe i przygotowawcze dla jedni i poboczy,
- rozbiórke konstrukcji jezdni ,
- rozbiórke konstrukcji poboczy ,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie pobozy z kostki i tłucznia,

Zakres robót dla kosztów nie kwalifikowanych obejmuje :

- zakres robót rozbiórkowych dla zjazdów,
- wykonanie zjazdó do posesji z kostki ,
- wykonanie robót dla zjazdów z kruszywa,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych,

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | KOSZTY KWALIFIKOWANE | | | |
| 1.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1.1 | 0111-01 | D.01.01.01. 0.80 | km | 0.800 | |
| | | | | RAZEM | 0.800 |
| 2 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1.1 | 0813-01 | D.01.02.04. 15 | m | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grub. 15 cm | m ² | | |
| d.1.1 | 0804-01 | D.01.02.04. Krotność = 0.5 98 | m ² | 98.000 | |
| | | | | RAZEM | 98.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm | m ² | | |
| d.1.1 | 0804-01 | D.01.02.04. analogia 50 | m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni betonowej o grub. 12 cm | m ² | | |
| d.1.1 | 0801-01 | ANALOGIA 30 | m ² | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 6 | KNR 4-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km | m ³ | | |
| d.1.1 | 1101-02 | D.01.02.04. 72 | m ³ | 72.000 | |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 7 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - analogia | m ² | | |
| d.1.1 | 0102-04 | D.01.02.04. 1188 | m ² | 1188.000 | |
| | | | | RAZEM | 1188.000 |
| 8 | KNR 2-31 | Rozebranie słupków do znaków i tarcz znaków i tablic -analogia | szt. | | |
| d.1.1 | 0818-08 | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 9 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podsycia | ha | | |
| d.1.1 | 0108-06 | 0.25 | ha | 0.250 | |
| | | | | RAZEM | 0.250 |
| 1.2 | | JEZDNI CPV 45233100-0 | | | |
| 10 | KNNR 6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | | |
| d.1.2 | 1005-04 | D.04.03.01. analogia 3600 | m ² | 3600.000 | |
| | | | | RAZEM | 3600.000 |
| 11 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.1.2 | 1005-07 | D.04.03.01. 3600 | m ² | 3600.000 | |
| | | | | RAZEM | 3600.000 |
| 12 | KNNR 6 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m2 dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia | m ² | | |
| d.1.2 | 0110-03 - | ANALOGIA 3600 | m ² | 3600.000 | |
| | | | | RAZEM | 3600.000 |
| 13 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.1.2 | 1005-07 | D.04.03.01. poz.12 | m ² | 3600.000 | |
| | | | | RAZEM | 3600.000 |
| 14 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA | m ² | | |
| d.1.2 | 0309-02 | D.05.03.13. Krotność = 1.2 3600 | m ² | 3600.000 | |
| | | | | RAZEM | 3600.000 |
| 1.3 | | POBOCZE Z TŁUCZNI CPV 45233200-1 | | | |
| 15 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1.3 | 0201-01 | 52 | m ³ | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 16 | KNNR 6 d.1.3 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 490 | m ² m ² | 490.000 | |
| | | | | RAZEM | 490.000 |
| 17 | KNNR 6 d.1.3 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.16 | m ² m ² | 490.000 | |
| | | | | RAZEM | 490.000 |
| 18 | KNNR 6 d.1.3 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm D.04.04.02. poz.16 | m ² m ² | 490.000 | |
| | | | | RAZEM | 490.000 |
| 1.4 | | POBOCZE Z KOSTKI CPV 45233222-1 | | | |
| 19 | KNNR 6 d.1.4 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. 738 | m ² m ² | 738.000 | |
| | | | | RAZEM | 738.000 |
| 20 | KNNR 6 d.1.4 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 738 | m ² m ² | 738.000 | |
| | | | | RAZEM | 738.000 |
| 21 | KNNR 6 d.1.4 0502-03 | Pobocze z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 738 | m ² m ² | 738.000 | |
| | | | | RAZEM | 738.000 |
| 22 | KNR 2-31 d.1.4 0402-04 analogia | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.012*609 | m ³ m ³ | 7.308 | |
| | | | | RAZEM | 7.308 |
| 23 | KNNR 6 d.1.4 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 609 | m m | 609.000 | |
| | | | | RAZEM | 609.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.1.4 0402-04 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.075*1505 | m ³ m ³ | 112.875 | |
| | | | | RAZEM | 112.875 |
| 25 | KNNR 6 d.1.4 0401-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 1505 | m m | 1505.000 | |
| | | | | RAZEM | 1505.000 |
| 1.5 | | ROWY PRZYDROŻNE REGULACJA ODMULENIE CPV 45233140-2 | | | |
| 26 | KNNR 6 d.1.5 1302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 30 cm 1400 | m m | 1400.000 | |
| | | | | RAZEM | 1400.000 |
| 27 | KNR-W 2- d.1.5 01 0520-01 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi przy wylotach do rowów -analogia 150 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 1.6 | | REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ W JEZDNI CPV 45232000-2 | | | |
| 28 | KNR 2-31 d.1.6 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych sztuk 8 8 | szt. szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 1.7 | | OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME CPV 45233150-5 | | | |
| 29 | KNNR 6 d.1.7 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm D.07.02.01. 17 | szt. szt. | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 30 | KNNR 6 d.1.7 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² : D.07.02.01. 17 | szt. szt. | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 2 | | KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE | | | |
| 2.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111000-8 | | | |
| 31 | KNR 2-31 d.2.1 0807-01 analogia | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem dla zjazdów i chodników (1200 + 1400)= 2600 m ² 32 | m ² m ² | 32.000 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 32 | KNR 2-31 d.2.1 0804-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z masy asfaltowej o grub. do 4 cm D.01.02.04. 50 | m ² m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 33 | KNR 2-31 d.2.1 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe D.01.02.04. 12 | m ³ m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 34 | KNR 2-31 d.2.1 0816-02 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury o zmiennej średnicy od śr. 50 cm do 80 cm -ANALOGIA D.01.02.04. 52 | m m | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 35 | KNR 4-04 d.2.1 1101-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km D.01.02.04. 250 | m ³ m ³ | 250.000 | |
| | | | | RAZEM | 250.000 |
| 2.2 | | PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI CPV 45233140-2 | | | |
| 36 | KNNR 4 d.2.2 1506-06 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - pierwsza warstwa - analogia malowanie rur pod zjazdami - ANALOGIA D.03.02.01. 68 | m m | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 37 | KNNR 4 d.2.2 1507-06 analogia | Izolacja zewn.powierzchni studni betonowych o śr. 500 mm lepikiem asfaltowym stosowanym na zimno - każda następna warstwa - izolacja rur pod zjazdami ANALOGIA D.03.02.01. poz.36 | m m | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 38 | KNNR 6 d.2.2 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe grunt stabilizowany cementem - ANALOGIA (kalkulacja własna) 8 | m ³ m ³ | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 39 | KNNR 6 d.2.2 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm D.06.02.01. ANALOGIA 68 | m m | 68.000 | |
| | | | | RAZEM | 68.000 |
| 40 | KNNR 6 d.2.2 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm TYPOWE PREFABRYKOWANE D.06.02.01. 18 | szt szt | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 2.3 | | ZJAZDY DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ | | | |
| 41 | KNR 2-01 d.2.3 0201-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowniczymi na odległość do 1 km 98 | m ³ m ³ | 98.000 | |
| | | | | RAZEM | 98.000 |
| 42 | KNNR 6 d.2.3 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni D.04.01.01. 325 | m ² m ² | 325.000 | |
| | | | | RAZEM | 325.000 |
| 43 | KNNR 6 d.2.3 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. poz.42 | m ² m ² | 325.000 | |
| | | | | RAZEM | 325.000 |
| 44 | KNNR 6 d.2.3 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 325 | m ² m ² | 325.000 | |
| | | | | RAZEM | 325.000 |
| 45 | KNNR 6 d.2.3 0502-03 | Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem D.08.02.01. 325 | m ² m ² | 325.000 | |
| | | | | RAZEM | 325.000 |
| 46 | KNR 2-31 d.2.3 0402-04 analogia | Ława pod obrzeża betonowe betonowa z oporem D.08.03.01. 0.012*204 | m ³ m ³ | 2.448 | |
| | | | | RAZEM | 2.448 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|--|----------------|--------------|----------------|
| 47 | KNNR 6 d.2.3 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 204 | m | 204.000 | |
| | | | | RAZEM | 204.000 |
| 48 | KNNR 2-31 d.2.3 0402-04 analogia | Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | D.08.03.01. | m ³ | 3.825 | |
| | | 0.075*51 | | | |
| | | | | RAZEM | 3.825 |
| 49 | KNNR 6 d.2.3 0401-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 51 | m | 51.000 | |
| | | | | RAZEM | 51.000 |
| 2.4 | | ZJAZDY DO POSESJI Z KRUSZYWA | | | |
| 50 | KNNR 2-01 d.2.4 0201-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 1.4 | m ³ | 1.400 | |
| | | | | RAZEM | 1.400 |
| 51 | KNNR 6 d.2.4 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | D.04.01.01. | m ² | 7.000 | |
| | | 7 | | | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 52 | KNNR 6 d.2.4 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm | m ² | | |
| | | D.04.01.01. | m ² | 7.000 | |
| | | poz.51 | | | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 53 | KNNR 6 d.2.4 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm | m ² | | |
| | | D.04.04.02. | m ² | 7.000 | |
| | | poz.51 | | | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 2.5 | | ZJAZD PUBLICZNY DLA ZATOKI AUTOBUSOWEJ | | | |
| 54 | KNNR 2-01 d.2.5 0201-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 18 | m ³ | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 55 | KNNR 6 d.2.5 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | D.04.01.01. | m ² | 60.000 | |
| | | 60 | | | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 56 | KNNR 6 d.2.5 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31,5 | m ² | | |
| | | 60 | m ² | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 57 | KNNR 6 d.2.5 0110-03 - ANALOGIA | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych średnio 75 kg na m ² dla wyrównania istniejącej warstwy - Analogia | m ² | | |
| | | 60 | m ² | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 58 | KNNR 6 d.2.5 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | D.04.03.01. | m ² | 60.000 | |
| | | 60 | | | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 59 | KNNR 6 d.2.5 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA | m ² | | |
| | | D.05.03.13. | m ² | 60.000 | |
| | | Krotność = 1.2 | | | |
| | | 60 | | | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |